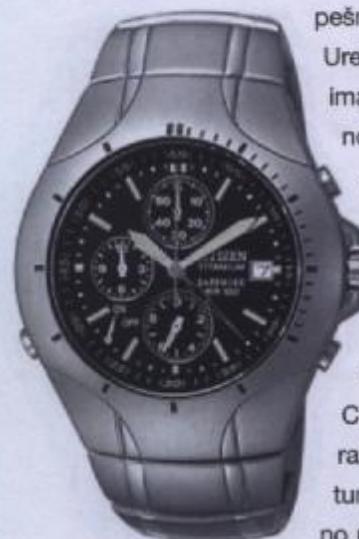


Morske ure

**Citizen Marinaut Titanium**

Po elegantno prenovljeni kolekciji Marinaut, ki so jo pri Citizenu predstavili v začetku leta 2003, so ob koncu leta 2003 v okviru te zelo uspešne kolekcije prišle na trg tudi različice iz titana. Ure imajo ohišja in pasove iz zloščenega titana, ki ima vse glavne značilnosti klasičnega titana (trdnost, majhna teža, ne povzroča alergij). Edina razlika je v videzu, saj je zloščen titan bolj podoben jeklu kot temno sivemu titanu, kakršneg smo bili vajeni doslej. Kot vse ure iz kolekcije Marinaut imajo tudi te safirna stekla, ki jih je dejansko nemogoče opraskati, in tesnijo do 10 barov.



Citizenove ure marinaut titanium so narejene v dveh različicah: kot klasična športno-elegantna ura z datumom in kot kronograf z alarmom. Za lažje modno usklajevanje je možno izbirati med belo, črno ali modro številčnico. Na voljo so v vseh prodajalnah Slowatch in drugih specializiranih trgovinah za 75.990 tolarjev.

**Info:** Slowatch, telefon: 01 200 13 15

Brezžični krmilni sistem za motorne jahte

**MYW 868B/C**

Vsek skiper ali lastnik plovila se je že srečal s težavami pri upravljanju plovila pri pristajanju ali sidranju. Z uporabo brezžičnega krmilnega sistema za motorne jahte MYW868B/C so težave pri komuniciranju posadke odpravljene. MYW868B/C je RF-mikroprocesorsko zasnovan brezžični krmilni sistem za motorne jahte, posebej razvit za krmiljenje ladijskih motorjev, premčnih potisnikov in sidrnega vitla. Skiper upravlja plovilo s kateregakoli mesta na njem z uporabo daljinskega krmilnika MYW868C. Stikala in tipke omogočajo upravljanje obeh motorjev, premčnega in krmnega potisnika, pri sidranju pa tudi sidrnega vitla. Daljinski krmilnik je vgrajen v ergonomsko oblikovano vodotesno ohišje, ki zagotavlja preprosto upravljanje in nošenje. S priloženo nosilno vrvicijo lahko nosite okoli vrata.



**Dodatekne značilnosti:**  
LED indikacija oddajanja,  
LED indikacija izpraznjenosti  
baterije, ABS-ohišje z zaščito IP41, majhna poraba,  
preprosta priključitev.

de motorjev, kar je v navadi pri jahtah fly-bridge. Brezžični krmilni sistem za motorne jahte MYW868B/C vsebuje oddajni in sprejemni del. Operater z oddajnikom – ergonomično oblikovanim prenosnim krmilnim pultom – upravlja daljinski krmilnik MYW868C. Sprejemnik MYW868B je vgrajen v plovilo in vsebuje vso potrebno elektroniko za priključitev na krmilne sisteme plovila. Vsebuje vrsto sistemov za zagotavljanje varnosti in povečevanje zanesljivosti delovanja. Naprava je razvita v Sloveniji, izdeluje jo ASTEL, d. o. o.

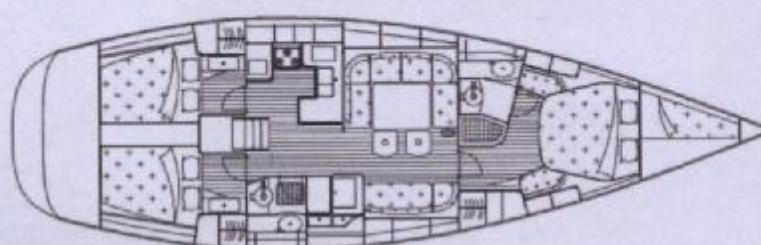
**Info:** telefon: +386 41 717 852, [miran@stal-el.si](mailto:miran@stal-el.si)

20 | MAJ 2004

Internautica 2004

**Grand soleil 50**

Grand Soleil Slovenija bo na letošnji Internautici predstavil kar štiri modele, od tega dve novosti: GS 40, GS 45 (novost), GS 50 (novost) in GS 56. Grand soleil 50 bo v Portorožu celo doživel svetovno premiero. Uspešen dvojec Judel-Vrolijk, ki se je izkazal tudi na Pokalu Amerike, se je tudi tokrat podpisal pod načrte grand soleil 50. Njene poteze obljubljajo hitrost in varnost. Trup je narejen v sendviču, breme kobilice, vpetja jambora in pripone pa je preneseno v trden galvaniziran jeklen okvir, ki je v celoti spojen s trupom. Grand soleil 50 združuje udobje in varnost za dolga oceanska jadranja ter

**Tehnični podatki:**

Dolžina: 14,9 m, d.v.č.: 13,2 m, širina: 4,56 m, izpodliv: 2,30/2,80 m, teža: pribl. 13 t, balast: 4300 kg, jadra: 128-140 m<sup>2</sup>, ležišča: 6-9, gorivo: 290 l, voda: 460 l, motor: Yanmar 3JH3E 56 KM.

zanesljivost in moč v najtežjih razmerah, tudi za solo jadralce. Izberate lahko med dvema jamboroma (in enim karbonskim) in tremi kobilicami. Prostoren in udoben kokpit z dvema krmilnima kolesoma ponuja preprost dostop do morja prek odprtne krmne ploščadi. Prostorna notranjost je oblikovana za največje udobje podjadri, ima pa standardno izvedbo s tremi kabinami in tremi kopalnicami, štirikabinsko različico pa še razvijajo. Dva grand soleila 50 bosta že letos tekmovala s karbonskima jamboroma na sredozemskih regatah IMS.

**Novi grand soleil 37**

Oblikovalski studio Botin & Carkeek že razvija novega grand soleila 37. Njihova ekipa se je z jadnicami odlično izkazala na vseh pomembnejših regatah po formuli IMS – zmagala je na svetovnem prvenstvu, Copa del Rey ... Za novo jadnico jih je izbral tudi novozelandski sindikat, ki si prizadeva vrnil pokal Amerike domov. S Cantieri del Pardo so sodelovali že pri razvoju grand soleila 42-race in 56-race, to pa bo njihov prvi regatno-potovalni projekt pri Grand Soleilu. Premiera bo predvidoma decembra 2005.

**Info:** T. F. Lovše, telefon: 01 437 95 01

Zaščita plovila

**Bimini topi Athens**

Bimini topi znamke Athens so narejeni tako, da kar najbolje zaščitijo vaše plovilo in vas v kokpitnu. Ogrodje je narejeno iz visokopoliranega nerjavnega jekla, blago pa je odporno proti vodi in UV-žarkom. Izberate lahko med mornarsko modro, bordo ali zeleno barvo. Na voljo vam je kar 29 različnih dimenzij, od najmanjše 180 x 150 x 155 cm do največje 280 x 350 x 155 cm. Cenovni razpon je od 97.000 (z DDV) do 197.200 tolarjev za največjega.



**Info:** trgovina Skipper, telefon: 05 67 770 10

[www.vai-navtika.net](http://www.vai-navtika.net)

**ASTEL**  
MARINE

**Ko pristajanje postane užitek...**



**Wireless Yacht Control System**

## **MYW868B/C**

MYW868B/C je RF mikroprocesorsko zasnovan brezščni krmilni sistem za motorne jahte posebno razvit za krmiljenje ladijskih motorjev, prečnih motorjev in sidrnega vitla. Visokokvalitetna stikala, tipke in releji skupaj s posebnim softverskim protokolom omogočajo upravljanje motorne jahte z visoko stopnjo zanesljivosti. Oddajnik je vgrajen v ergonomsko oblikovano vodotesno ohišje s katerim je zagotovljeno enostavno upravljanje in nošenje.

**YUCCA BOATS**

Ljubljana – Cesta v Mestni log 88  
Tel. +386 1 283 95 41 - Fax +386 1 283 95 40

Kontakt: Miran Grom  
Tel. +386 41 717 852 - e-mail: miran@stal-el.si

PE Portorož - Cesta Solinarjev 8  
Tel. +386 5 677 22 41 - Fax. +386 5 677 37 40

[www.astel-marine.com](http://www.astel-marine.com)