

premčnim potisnikom. Vsa oprema je vključena v ceno najema. Plovilo ima tri ločene spalnice in zagotavlja dovolj udobja in intimnosti dvema družinama. Organiziramo tudi brezskrbne počitnice s skiperjem, ki ima na barki ločeno kabino.

Salpa 39,5 je velik korak naprej za Nautico Salpo in ponuja poleg že znanih lastnosti kot tri kabine, pomožni čoln še prijetno in domiselno notranjost, lepo obliko in prepoznavnost.

Podjetje Arch International, d. o. o., Zadar, ki je v lasti slovenskega podjetja Arch, d.o.o., je z 1. 1. 2004 prevzelo čartersko bazo podjetja Bofy, d. o. o., Zadar.

ARCH international

www.arch.si/charter

ARCH, d. o. o., Raka 35, SLO,

Tel.: 07 8146 472, faks 07 8146 471, GSM: 041 618 055,

e-mail: arch@arch.si

Brezžični krmilni sistem za motorne jahte

Vsak skiper ali lastnik plovila je že imel težave pri manevriranju s plovilom pri pristajanju ali sidranju. Težave se pojavijo tudi zaradi komunikacij s člani posadke, posledice pa so lahko poškodbe lastnega ali drugih plovil, v skrajnem primeru pa tudi telesne poškodbe ljudi na plovilih. S pomočjo brezžičnega krmilnega sistema za motorne jahte MYW868B/C pa ti problemi preprosto odpadejo.



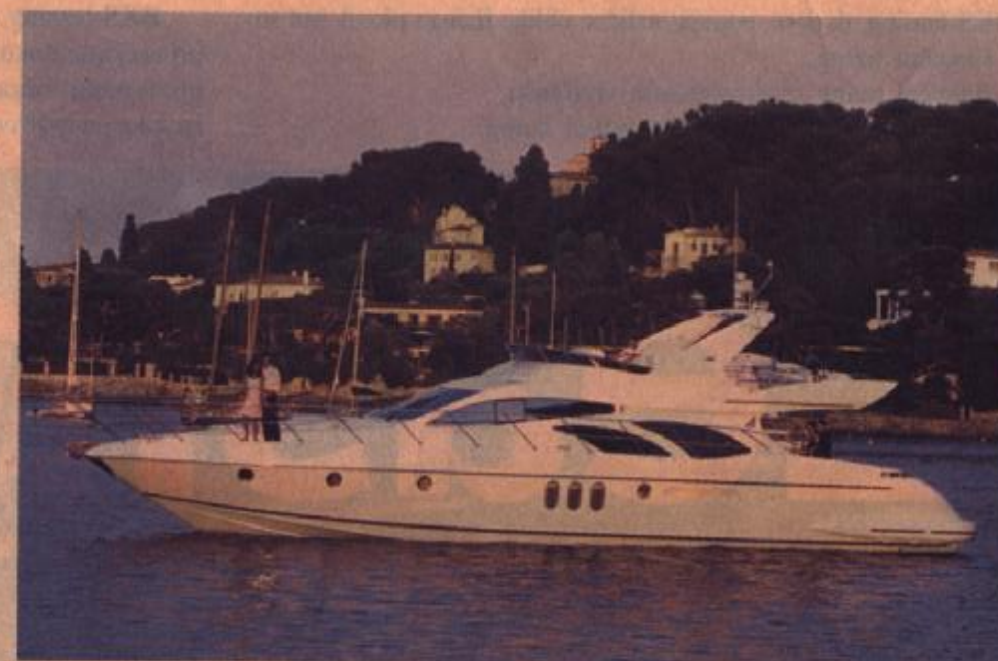
MYW868B/C je RF mikroprocesorsko zasnovan brezžični krmilni sistem za motorne jahte, razvit posebej za krmiljenje ladijskih motorjev, premčnih potisnikov in sidrnega vitla.

Skiper upravlja plovilo s kateregakoli mesta na plovilu z uporabo daljinskega krmilnika. S pomočjo stikal in tipk je omogočeno upravljanje obeh motorjev, premčnega in krmnega potisnika, pri sidranju pa tudi sidrnega vitla. Daljinski krmilnik je vgrajen v ergonomsko oblikovano vodotesno ohišje, ki zagotavlja enostavno upravljanje in nošenje. Priložena je

tudi vrstica, tako da lahko napravo nosimo okoli vratu, pri čemer ostanejo roke proste za druga opravila. Sistem za krmiljenje plovila je tako vedno na dosegu roke, če je treba zaradi vetra ali drugih vplivov korigirati gibanje plovila.

Pri sidranju je omogočeno krmiljenje plovila s premca, tako da lahko natančno določimo položaj sidra in se tako izognemo morebitnim podvodnim nevarnostim. Pri dvigovanju sidra je pri krmiljenju plovila s premca omogočeno pravilno manevriranje in s tem preprečeni preobremenjenost vitla ter morebitna prepletanost z drugim sidrom. Nevarne in nepredvidene situacije zaradi napačnih navodil članom posadke pri privezovanju na plavajočo bojo so s tem odpravljene. Z MYW868C skiper pripelje plovilo natančno do boje in se priveže brez kakršnekoli zunanje pomoči.

Naprava se izdeluje v treh različicah. Tip MYW868B/C-3 omogoča krmiljenje ladijskih motorjev in sidrnega vitla, tip MYW868B/C-4 krmiljenje ladijskih motorjev in sidrnega vitla ter premčnega potisnika, tip MYW868B/C-5 pa poleg tega še krmiljenje krmnega potisnika. Poleg tega je dobavljiva tudi dodatna krmilna enota MYW 868BE, če potrebuje dodatne ukaze za motorje, kot na primer pri upravljanju jahtah z



Tudi takšno igračko lahko brezžično krmilimo na daljavo.

Vir: Azimut

Glavne značilnosti MYW868B/C

- krmiljenje levega in desnega motorja
- krmiljenje premčnega in krmnega potisnika
- krmiljenje sidrnega vitla
- LED-indikacija oddajanja
- LED-indikacija nizkega stanja baterije
- ABS-ohišje z zaščito IP41
- majhna poraba
- enostavna priključitev

odprtega mostička (fly-bridge).

Naprava je bila v celoti razvita v Sloveniji in jo proizvaja podjetje Astel, d. o. o. Podjetje je bilo ustanovljeno leta 1991 in je že več kot deset let eden pomembnejših proizvajalcev naprav za videonadzorne sisteme v Evropi.