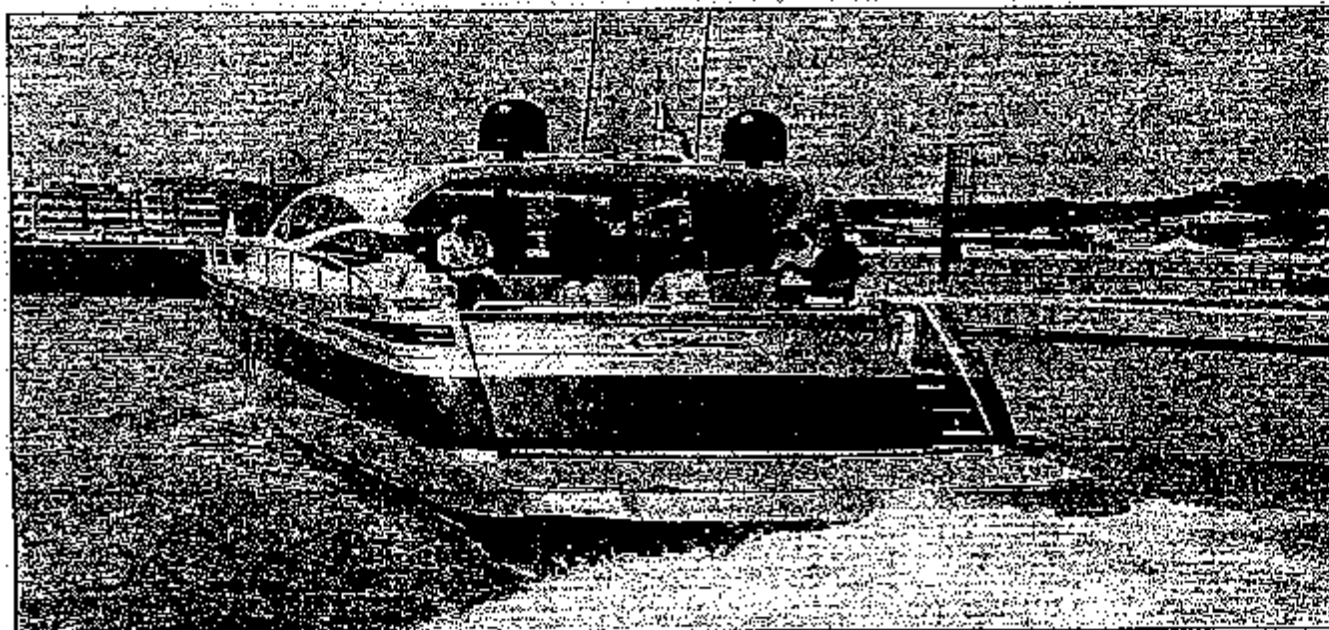


Rojen je bil z mišljjo na vrhunske nastopne svetovnega formata. Tiste, ki se vozijo, vsaj sodeč po avtomobilskem parku na predstavitvi apeninskega lepota, z najnovejšimi in najdražjimi porscheji in AMG mercedesi. Srednje veliki pershing s številčno oznako 62 je namreč prvovrstni bahač, kjer je skoraj vse podrejeno motorni vsebini, adrenalinsko visokim hitrostim, italijansko bleščeči eleganci in izvrstnemu udobju, namenjeno predvsem dvema.

Italijanski Pershing iz Mondolfa, ki sodi od leta 1998 pod okrilje poslovne skupine Ferrerri Group, uiza tako kot večina apeninskih navtičnih podjetij zadnja leta izjemne rezultate. V lanskem poslovnem letu je ustvaril 73 milijonov evrov prometa in izdelal 63 plovil. Leto-

šnje leto je še uspešnejše, pravijo. Sosedji naj bi spravili na svet okoli 70 plovil in pospravili na bančne račune okoli 90 milijonov evrov. Podobne rasti se pri Pershingu, kjer so od leta 1981 pa do danes izdelali skupno okoli 500 čolnov, nadejajo v bližnji prihodnosti. Prodajna klima je namreč izredno ugodna, kot dodajajo, pa čeprav kažejo splošna gospodarska gibanja drugače.

Drugačen od večine podobnih čolnov je tudi najnovejši pershing 62, pod katerega se je podpisal hišni arhitekt Fulvio de Simoni. Tvorca filozofije o hitrih in drznih čolnih je po vzoru lani predstavljenega pershinga 50 odel novince v trup srebrne barve in s pasom črnine v višini bočnih oken. Nadgradnja je bela, čeprav stoji na strehi dva črna satelitska komunikatorja za izrazitejšo izstopanje in kontrastnost. Kot zaščitni znak modela 62 je Fulvio postavil na sredino trupa še dve v



Krmini del jahte, kjer stoji nad propelerjema površinskega pogona Arneson velika kopalna platforma, se nadaljuje v garažni boks za vodni skuter ali pomožni čoln.



Krmarški del, ko večina o ležev, stik



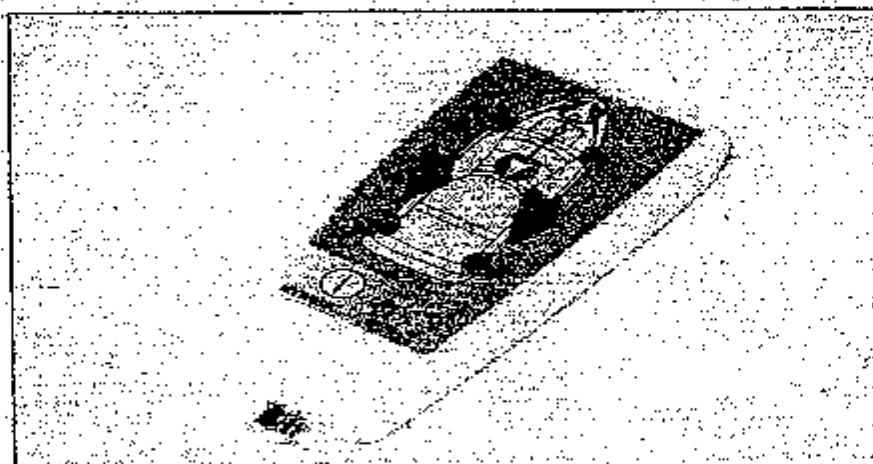
Najbolj razdino trupa visino razpihnjene k paska nartranjosti, l je v značil

Novice

Brezžični krmilnik

Med zahtevnejše manevre, s katerimi se srečuje vsak uporabnik motorne jahte, sodijo različni pristajalni postopki. Težave pogosto izvirajo iz otežene komunikacije med člani posadke, kar lahko pripelje do različnih nevarnosti. Marsikaj od tega odpade z brezžičnim krmilnim sistemom za

upravljanje plovila, ki ga je razvilo slovensko podjetje Astel v sodelovanju z navtičnim podjetjem Yucca boats iz Ljubljane. Z njihovim krmilnikom se lahko mimo sprehajajo po barki in daljinsko krmiliš pogonska motorja, prečna potisnika in sidrni vitel. Daljinski krmilnik, ki je vgrajen v vodotesno ohišje, lahko zaradi majhnih dimenzij nosimo okoli vratu, omogoča pa tudi proste roke pri privezovanju. Za napravo, ki jo izdelujejo v treh različicah, kjer z osnovno krmiliš oba pogonska motorja in sidrni vitel, pri bolj izpopolnjeni še prednji prečni potisnik, pri najbolj izpopolnjeni pa še zadnji prečni potisnik, je treba odšteti vsaj 720 tisoč tolarjev. **B. K.**



Največj



Pri Italija: Genovi pr vi serije k ster 52. . tako imei penta D1 višje hitr hkrati raz lastnima