

Törnetappen

	km	
Fürstenwalde		
- Eisenhüttenstadt	38	
- Kostrzyn	88	
- Ufer vor Gorzow	44	
- Ufer Nähe Klesno	72	
- Czarnkow	60	
- Notec Ufer	40	
- Naklo-Notecia	53	
- Schleuse Naklo Wschód	1	
- Bydgoszcz Schleuse	41	
- Bydgoszcz-Regattastrecke	32	Kraftstoffverbrauch für die gesamte Strecke: 476 Liter.
- Schleuse Naklo Wschód	37	
- Notec-Ufer	30	
- Schleuse Mikolajewo	73	
- Santok-Anleger	82	
- Kostrzyn	76	
Gesamt:	642	

Schleusenzeiten

Montag bis Freitag 7 bis 15 Uhr (5,30 Zloty); 15 bis 21 Uhr (10,60 Zloty). Samstag + Sonntag 7 bis 21 Uhr (10,60 Zloty).

Das Schleusenpersonal ist angewiesen, in der Zeit von 7 bis 15 Uhr Schleusengänge durchzuführen, also ein „Muss“. Nach 15 bis 21 Uhr ist die Schleusenaktion ein „Kann“.

Karten und Literatur

Gewässerkarten der Weichsel-Oder-Wasserstraße sind uns nicht bekannt.

Streckenhinweise enthält die zweisprachige polnisch-deutsche 52 Seiten starke Broschüre:

Jerzy Hopfer: *Reiseführer auf den Wasserstraßen Polens. Gorzow Wlkp.* 2000r.

Leider konnten wir bis heute nicht klären, wo diese vom Programm der PHARE CBC der Europäischen Union finanzierte Broschüre offiziell zu bekommen ist.



Verhinderten die Fahrt nach Danzig: Sandbänke in der Weichsel.

Altöl in die Hand. Er versteht zwar nicht, was da drin sein soll, nimmt es aber an, und wir sind das Altöl erst mal los. Zufrieden machen wir uns landfein.

In der Hoffnung, dass unser Liegeplatz im Schleusenvorhafen relativ sicher ist und von dem Schleusenwärter beaufsichtigt wird, lassen wir Isis allein. Tatsächlich sind alle Bedenken unbegründet: Bei unserer Rückkehr ist das Boot unversehrt.

Wir speisen hervorragend im Restaurant „Gallery AG“ in der Nähe des Marktplatzes. Die Bedienung ist freundlich und nett,

Leinen los: Wir wollen die Weichsel sehen

der Preis für das vorzügliche Essen entspricht mit knapp 35 Euro fast westlichem Preisniveau, aber man gönnt sich ja sonst nichts. Haben wir es bereut? Nö!!

Die Leinen sind los. Wir wollen die Weichsel sehen! Vorbei an Umschlagplätzen der Berufsschifffahrt, vorbei an gefloßten Holzstämmen, die hier zwischengelagert in Buchten zur Weiterverarbeitung liegen, gelangen wir in eine große, seenartige Erweiterung der Brda. Eine Ruderregattastrecke liegt vor uns.

Kurs auf Danzig

Wir halten uns an die bemalten Blechbehälter für die Berufsschifffahrt und gelangen zur letzten Schleuse vor der Weichsel. Eine hoch moderne, neue Schleusenanlage, die mit Schwimmpollern ausgestattet ist. Dadurch ist der Schleusengang problemlos.

ASTEL MARINE

Wireless Yacht Control System



So wird
das Anlegen
zum Vergnügen...

MYW868B/C

MYW868B/C ist ein kabelloses RF-Mikroprozessor-Steuersystem für Motorjachten, das speziell für die Steuerung von Schiffsmotoren, Strahlrudern und Ankerwinden entwickelt wurde. Die hochwertigen Schalter, Tasten und Relais ermöglichen zusammen mit dem speziellen Software-Protokoll eine sehr zuverlässige Steuerung Ihrer Motorjacht. Das Sendegerät befindet sich in einem ergonomisch geformten wasserdichten Gehäuse, das problemlose Bedienung und Tragekomfort gewährleistet.

FINEST D.O.O.

Dutovlje 138,
6221 Dutovlje, Slovenia
Tel.: +386 (0)5 7310 773
Fax: +386 (0)5 7310 789
finest@siol.net

SURVITECH LIMITED

10 Cromwell Place
London, SW7 2JN
Tel.: +44 (0)20 7526 4701
Fax: +44 (0)20 7526 4702
survitechltd@yahoo.co.uk

www.astel-marine.com